



# *Datanetwerken 2 diagnose (CAN bus)*

*(Niveau 4)*

*Algemeen:* Deze training is bestemd voor personen die in hun werk te maken krijgen met "digitale" elektrische systemen. Het Controller Area Network (CAN) is een serieel communicatie systeem. In het voertuig zijn verschillende regeleenheden aan elkaar verbonden, gebruik makend van CAN.

*Vooropleiding:* MBO niveau 2 / Autotechnicus

*Doelstelling:* Na afronding van de training is de deelnemer in staat om:

- elektrische schema's te lezen en het herkennen van symbolen
- het verschil aan te geven tussen analoge en digitale systemen
- de voordelen te noemen van seriële communicatie
- uit te leggen hoe meerdere berichten, die tegelijk verzonden worden, op de CAN bus geplaatst worden
- te vertellen wat binair betekent
- de verschillende storingen aan een CAN-bus kunnen lokaliseren met een multimeter
- de gevolgen van uitval van de CAN-bus herkennen

*Inhoud training:* Onderwerpen die tijdens de training o.a. worden behandeld:

- het lezen van elektrische schema
- diagnose schema, symbolen, draadnummering, componentcodering enz.
- analoog en digitaal
- binaire signalen
- het Controller Area Network (CAN) protocol
- spanningen en weerstandwaarden, gemeten op de CAN bus

*Werkwijze:* Gedurende de training, die zeer praktijkgericht is, maakt u kennis met dit nieuwe "digitaal" elektrisch systeem. De nadruk wordt vooral gelegd op het meten aan de CAN bus evenals het analyseren van scopebeelden. Ook wordt aandacht besteed aan de gevolgen van een storing op de CAN-bus in de praktijk

De training kan worden afgesloten met een BKS-toets.

*Certificaat:* Een bewijs van deelname wordt door ATG uitgereikt.

<i>Duur::</i>	1 dag	
<i>Locatie:</i>	Automotive Technology Group te Dordrecht of op locatie* *(bij voldoende inschrijving, maximaal 12 personen)	
<i>Kosten:</i>	<i>Op basis van incasso</i> Training inclusief lesmateriaal	€ 190,00
<i>In company:</i>	Op aanvraag	
<i>Subsidie:</i>	Op dit moment kunt u via de volgende manieren in aanmerking komen voor OOMT subsidie:	

- **OOMT stimuleringspremie op de BKS toets**

De trainingen uit het opleidingsplan zijn opgenomen in de BKS kwalificatiestructuur. OOMT-afdragende bedrijven ontvangen bij iedere individuele toetsdeelname een BKS-stimuleringspremie. Deze premie bedraagt € 160,- in geval van een theorietoets. Zie ook [www.hogersopshop.nl](http://www.hogersopshop.nl). Hiervoor moet u zich aanmelden voor een toets bij het IBKI. ATG kan u hiervoor een inschrijfformulier toesturen.

- **ESF Subsidie**

Voor de periode augustus 2007 - augustus 2008 heeft OOMT een sectorale ESF-aanvraag ingediend. Deze aanvraag is door het Europees Sociaal Fonds gehonoreerd. Hiermee is een subsidie van ruim 6,7 miljoen euro beschikbaar voor opleiding en ontwikkeling in de hele branche. De ESF-subsidie zorgt ervoor dat belangrijke opleidingen u minder geld kosten.

Zie ook [www.oomt.nl](http://www.oomt.nl) ESF 2007-2008

Voor meer informatie, vragen en opmerkingen kunt u contact met ons opnemen.

Automotive Technology Group  
Pieter Zeemanweg 116  
3316 GZ Dordrecht

" Algemene voorwaarden" en " Voorwaarden voor inschrijving" zijn van toepassing. Zie ook [www.atg.nl](http://www.atg.nl)

[prijzen zijn exclusief BTW ]

[zetfouten en prijswijzigingen voorbehouden ]

tel +31 (0) 78 65 50 266  
fax +31 (0) 78 65 50 260  
website [www.atg.nl](http://www.atg.nl)  
e-mail [info@atg.nl](mailto:info@atg.nl)