

Gebruik testapparatuur

(Niveau 2 /3)

Algemeen: Deze training is bestemd voor personen die in hun werk te maken krijgen met het verhelpen van storingen in elektronische systemen. Met name metingen aan elektronisch geregelde systemen en het analyseren van scoopbeelden worden tijdens deze training uitgebreid toegelicht. In de training wordt de nadruk gelegd op het werken met de Fluke 123 en de diagnose tester. Ook het gebruik van de uitlaatgastester als diagnose tool komt in deze training aan bod.

Vooropleiding: MBO niveau 2 / Autotechnicus

Doelstelling: Na afronding van de training is de deelnemer in staat om:

- dynamische metingen uit te voeren aan de sensoren en actuatoren van elektronisch geregelde systemen
- de te meten sensoren en actuatoren op werking te beoordelen aan de hand van uitgevoerde metingen
- de Fluke 123 in te stellen voor een meting
- te beoordelen voor welke toepassingen de Fluke 123 gebruikt kan worden
- analyseren en interpreteren van beschikbare testerdata
- statische en dynamische metingen uit te voeren met een diagnose tester aan de sensoren en actuatoren van een elektronisch geregeld systeem
- de te meten regelkringen op werking te beoordelen aan de hand van uitgevoerde metingen
- diagnose te stellen met behulp van een uitlaatgastester

Inhoud training: Onderwerpen die tijdens de training o.a. worden behandeld:

- elektronisch geregelde systemen
- sensoren en actuatoren
- bediening van de Fluke 123
- parameters beoordelen met de diagnose tester
- beoordelen van merkgerichte datalist gegevens uit een elektronisch geregeld systeem
- benamingen en betekenissen van datalistgegevens
- benadering regelsystemen
- benadering sensor en aktuatorgegevens
- diagnose met behulp van de diagnose tester
- diagnose met behulp van de uitlaatgastester

Werkwijze: Gedurende de training, die zeer praktijkgericht is, wordt vooral de nadruk gelegd op het analyseren van scoopbeelden. Daarbij wordt gebruik gemaakt van signalen, afkomstig van de sensoren en actuatoren van motormanagement systemen.

Certificaat: Een bewijs van deelname wordt door ATG uitgereikt.

<i>Duur:</i>	1 dag	
<i>Locatie:</i>	Automotive Technology Group te Dordrecht of op locatie* (bij voldoende inschrijving, maximaal 12 personen)	
<i>Kosten:</i>	<i>Op basis van incasso</i> Training inclusief lesmateriaal	€ 190,00
<i>In company:</i>	Op aanvraag	
<i>Subsidie:</i>	Op dit moment kunt u via de volgende manieren in aanmerking komen voor OOMT subsidie:	

- **OOMT stimuleringspremie op de BKS toets**

De trainingen uit het opleidingsplan zijn opgenomen in de BKS kwalificatiestructuur. OOMT-afdragende bedrijven ontvangen bij iedere individuele toetsdeelname een BKS-stimuleringspremie. Deze premie bedraagt € 100,- in geval van een theorietoets. Zie ook www.hogersopshop.nl. Hiervoor moet u zich aanmelden voor een toets bij het IBKI. ATG kan u hiervoor een inschrijfformulier toesturen.

- **ESF Subsidie**

Voor de periode augustus 2007 - augustus 2008 heeft OOMT een sectorale ESF-aanvraag ingediend. Deze aanvraag is door het Europees Sociaal Fonds gehonoreerd. Hiermee is een subsidie van ruim 6,7 miljoen euro beschikbaar voor opleiding en ontwikkeling in de hele branche. De ESF-subsidie zorgt ervoor dat belangrijke opleidingen u minder geld kosten.

Zie ook www.oomt.nl ESF 2007-2008

Voor meer informatie, vragen en opmerkingen kunt u contact met ons opnemen.

* Algemene voorwaarden" en "Voorwaarden voor inschrijving" zijn van toepassing. Zie ook www.atg.nl
[prijzen zijn exclusief BTW]
[zetfouten en prijswijzigingen voorbehouden]

Automotive Technology Group
Pieter Zeemanweg 116
3316 GZ Dordrecht

tel +31 (0) 78 65 50 266
fax +31 (0) 78 65 50 260
website www.atg.nl
e-mail info@atg.nl